

Vanskelig veiplan

Både politikerne og velforbundet ser utfordringer

Politikerne ser muligheten for reaksjoner fra innbyggerne, men valgte likevel å sende forslag til veiplan ut på høring.

– I veiplanen foreslås endringer i eierskapet til flere nesoddveier, noe som vil få konsekvenser for både privatpersoner og velforeninger. Private veier som skal bli kommunale må opparbeides til kommunal standard, og dette må private eiere og borettslag selv bekoste. Hva skal til for at veien skal bli kommunal? Hva er standarden, og har de allerede kommunale veiene denne standarden, spør Høyres Erik Adland under tirsdagens møte i teknikk, miljø- og planutvalget på Nesodden.

Hovedplan Vei 2012–2022 for Nesodden var oppe til behandling og skulle vurderes som klar for offentlig ettersyn eller ikke.

– Diskusjonene vil gå om hvorfor beboere i én vei som skal bli kommunal må betale, mens de i en annen vei ikke må betale, fortsetter han.

Har ikke satt standarden

Virksomhetsleder for infrastruktur Reidun Isachsen, sier seg enig i at noen tilfeller er vanskeligere å håndtere enn andre.

– Veiene som allerede har blitt kommunale tidligere er det en historie bak, som sier noe om hvorfor de ble det. Også veier som er dårligere enn de private. Men her vil det antakelig være snakk om mindre tiltak for å få dem opp på kommunal standard. Vi har ikke gått gjennom akkurat hva som skal til for at kommunen skal overta, uttaler hun.

Aps Hanna Maria Krange etterlyste en tydelig standard fra kommunens side.

– Her må det klare retningslinjer og regler på plass, uttalte vararepresentanten.



Nesodden velforbund og leder Knut Ertresvaag er i utgangspunktet positiv til at kommunen vil rydde opp i veinettet, men kritiske til forslaget om at beboere og velforeninger skal overta vintervedlikehold og kostnader for veibelysning.

ARKIVFOTO: RUBEN SKARSVÅG

Kritiske til endringer

Knut Ertresvaag, leder i Nesodden Velforbund, er enig med politikerne i at en gitt standard må på plass, men understreker at dette vil by på utfordringer.

– Det er i utgangspunktet bra at kommunen vil gjøre private veier kommunale. Men det finnes mange smale, snirklete og bratte veier på Nesodden, som det vil være problematisk og kostbart å oppgradere. Vi er også kritiske til forslaget om at beboere

og velforeninger skal stå for vintervedlikehold og veilys på de private veiene. Her er det snakk om å skyve ansvar og kostnader over på frivillige organisasjoner basert på dugnadsarbeid, uttaler han.

Kommunalsjef for teknikk og miljø, Kjell Jonassen, påpeker at brøyting og vintervedlikehold enn så lenge fortsetter som før, inntil behandling av saken er ferdig.

SV og Rødt varslet først at de ikke ville gå for å sende veiplanen ut på høring nå. Et

fellesforslag fra Høyre og Ap, om at oppdatert og grundig informasjon til beboere, velforeninger og andre skal følge planforslaget, fikk dem til å gå med på et kompromiss. Hovedplan Vei ble enstemmig vedtatt lagt ut på høring og skal også videre til behandling i kommunestyret.

MARIANNE W. ROM

marianne.w.rom@amta.no

41 90 46 46